

L 426



Planung eines

Rad-, Geh- und Wirtschaftsweges

**zwischen Stackeden-Elsheim
und Mainz-Lerchenberg**

Agenda

- **Bedarf und Notwendigkeit des Projektes**
- Herausforderungen
- Inhalt und Stand der technischen Planung
- Kosten, Zeitplan und weiteres Vorgehen

- **Verbesserung der Verkehrssicherheit**
- **Trennung landwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr von der L 426; Durchschnittlich Täglicher Verkehr der L 426 (DTV) 2015 = 10.400! Kraftfahrzeuge pro Tag**
- **Ziel der rheinland-pfälzischen Radverkehrspolitik ist die Stärkung des Fahrrads in Alltag und Freizeit.**
- **Verkehr verlagern-Verkehr verträglich abwickeln: Schaffung guter und sicherer Alltagsradwege als Alternative zum Pkw**
- **Nachfrage und Forderungen aus der Region**



L 426



L 426

- Umsetzung des **großräumigen Radwegenetzes** Rheinland-Pfalz über die **Gemeindegrenzen**
- **Lückenschluss** im Radwegenetz Rheinhessen
- **Verbesserung des Radwegangebotes in der Tourismusregion Rheinhessen**
- **Fahrrad als alternatives, bezahlbares Mobilitätsangebot**
- **Ziel: Ökologische Nachhaltigkeit**
 - Reduzierung von Luftschadstoffen
 - Treibhausgas-Emissionen



Agenda

- Bedarf und Notwendigkeit des Projektes
- Herausforderungen
- Inhalt der technischen Planung
- Kosten, Zeitplan und weiteres Vorgehen

- **Flächenkonkurrenz** (Verkehrsflächen, Wohnflächen, Landwirtschaft) im dicht besiedelten Raum
- Entwicklung einer **konsensfähigen Planung** (Stadecken-Elsheim, Essenheim, Ober-Olm)
- Trennung L 426 Autoverkehr/landwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr; **Bündelung** auf kombiniertem Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg; gegenseitige **Rücksichtnahme**
- Vermeidung von **Konflikten** Landwirtschaft/Radverkehr
- **Wirtschaftlichkeit** der Planung
- **Baurecht, Grunderwerb**



© LBM



© LBM



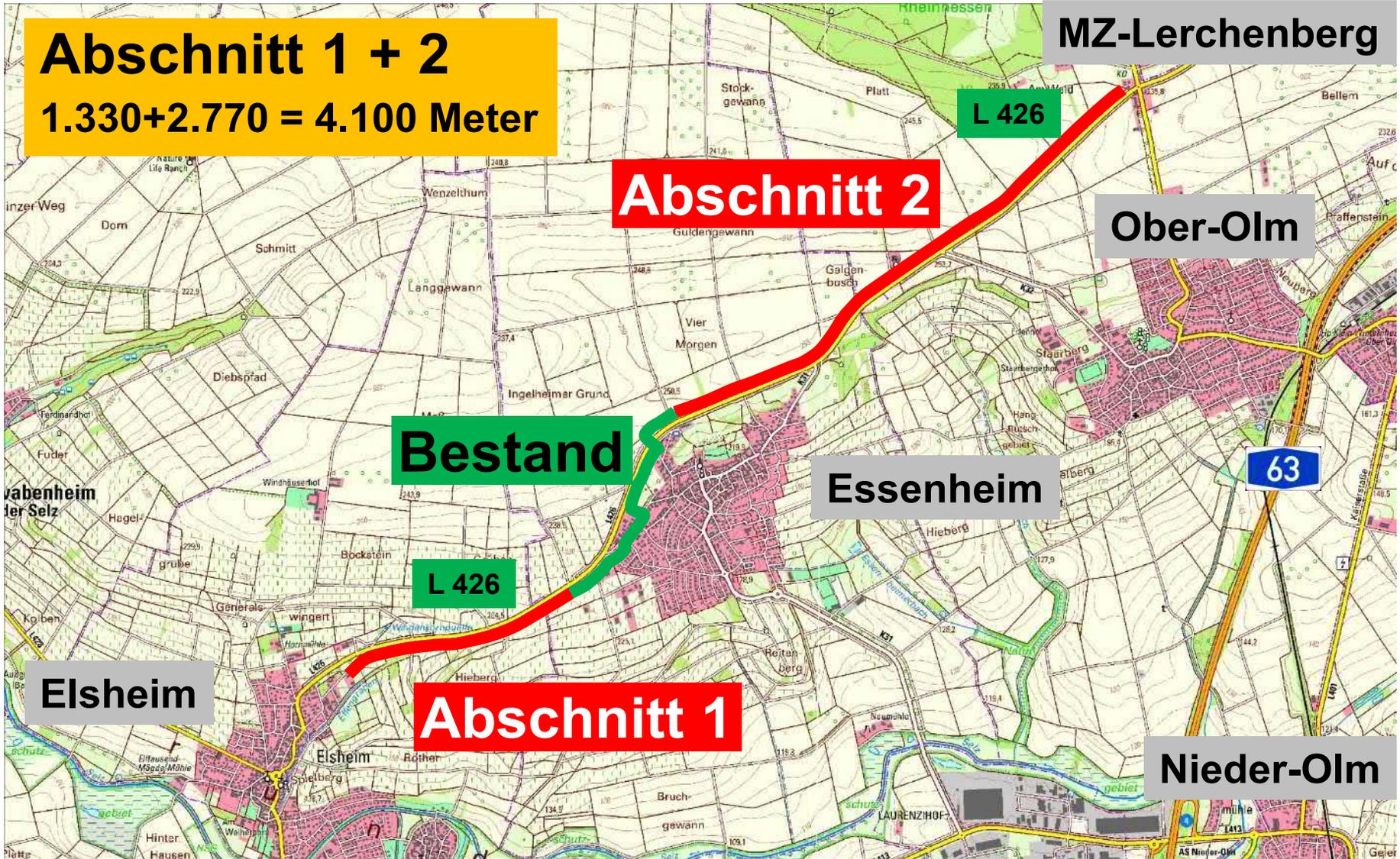
© LBM

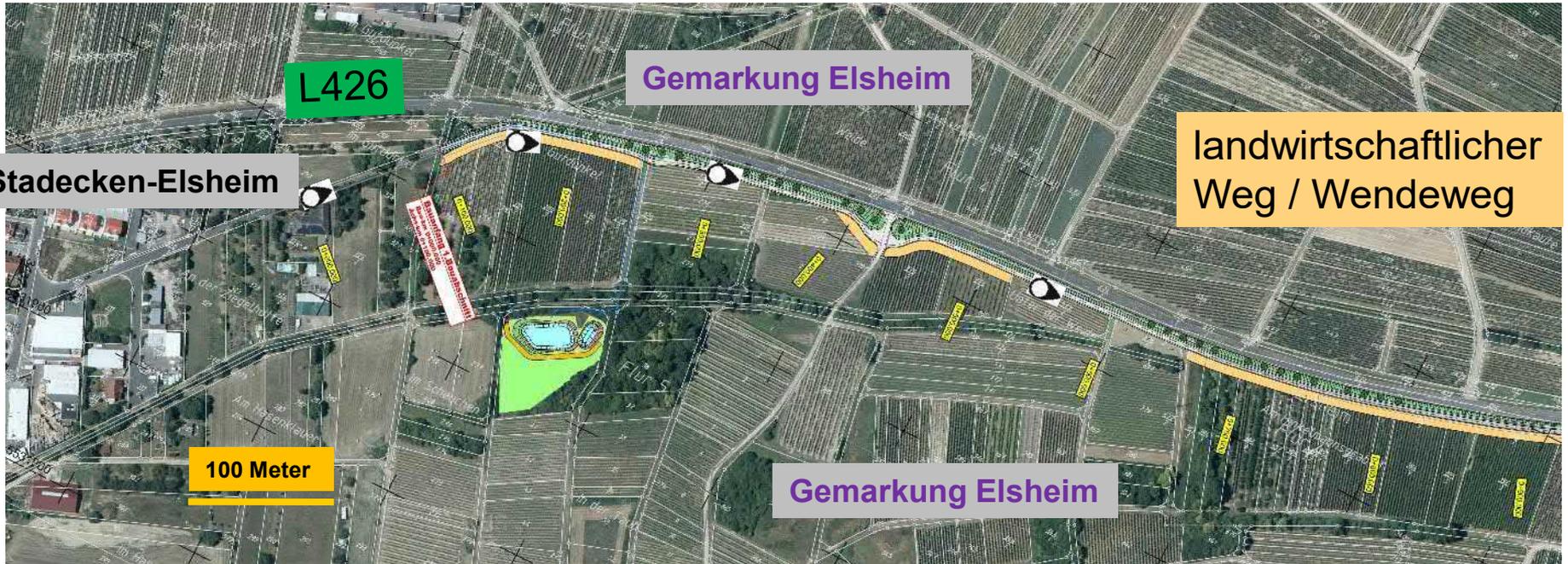


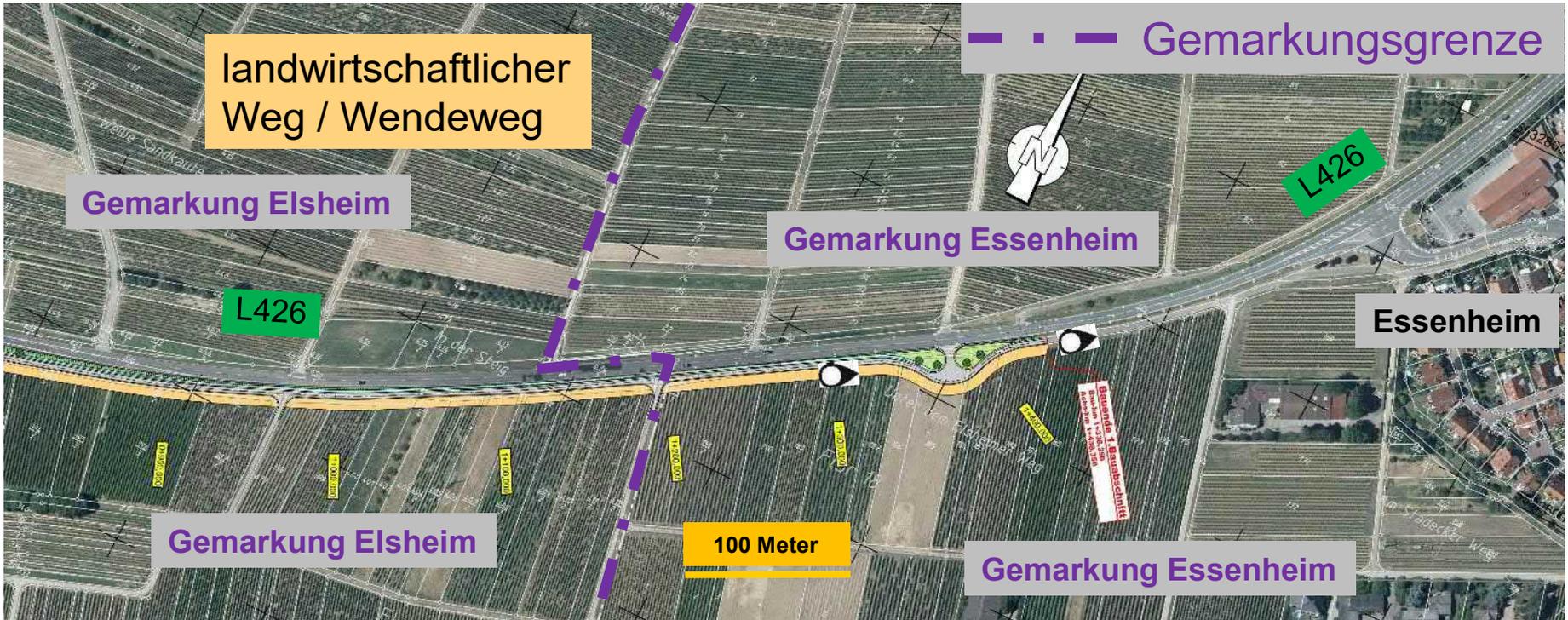
Agenda

- Bedarf und Notwendigkeit des Projektes
- Herausforderungen
- **Inhalt der technischen Planung**
- Weiteres Vorgehen, Zeitplan und Kosten

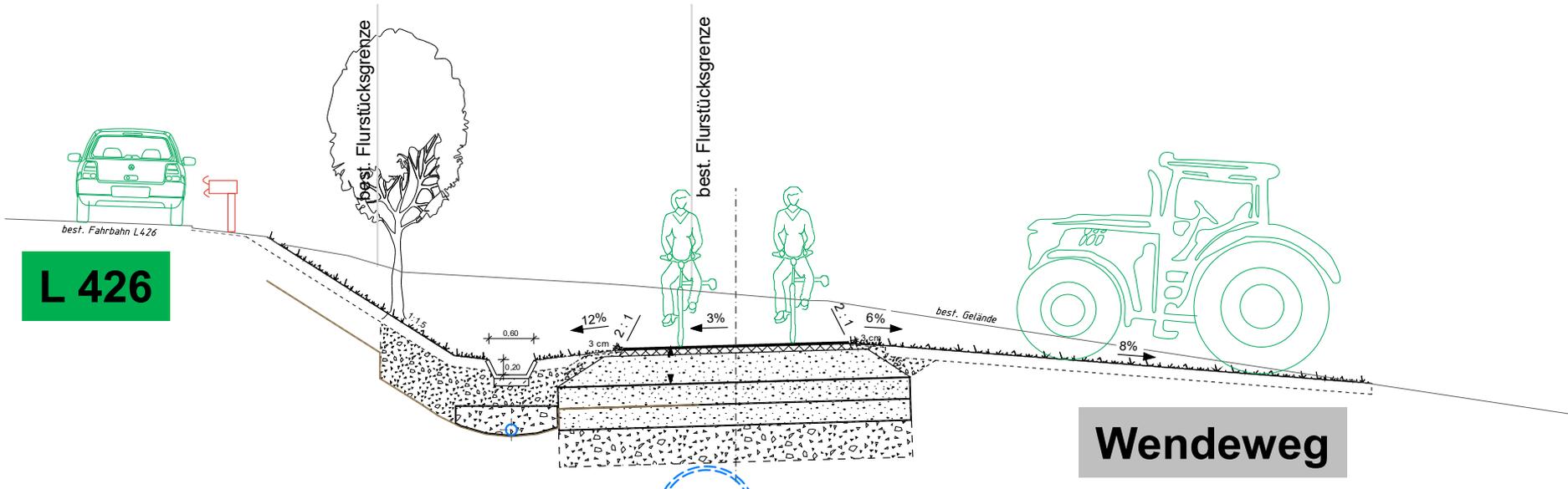
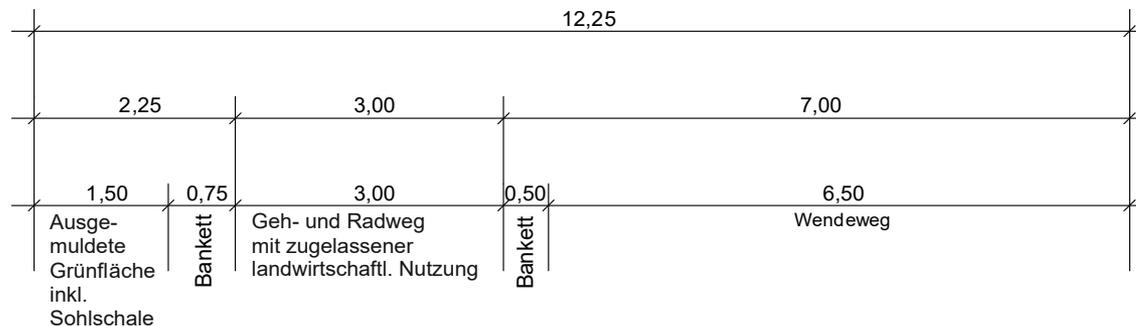
Abschnitt 1 + 2
1.330+2.770 = 4.100 Meter







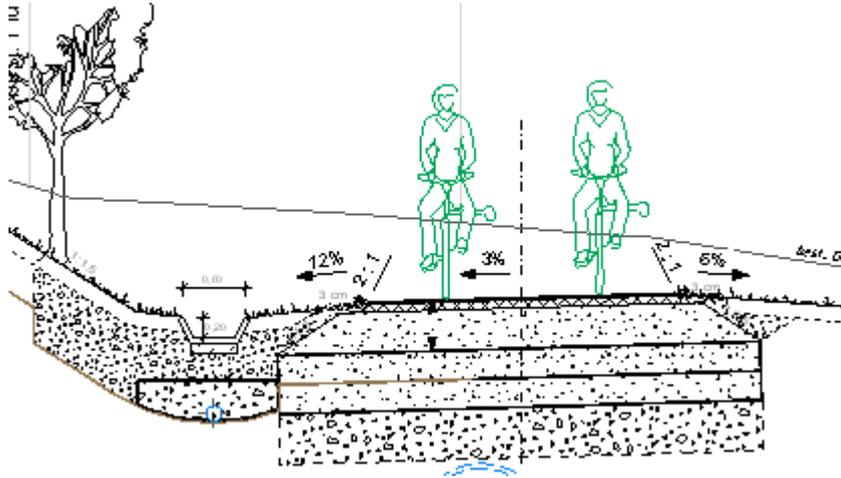
Abstand zur **L 426** zw. 4,00 bis 8,00 m



Kombinierter Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg

gepl. Stauraumkanal DN1200 S-162.02





Aufbau

im Bereich Rutschhang:

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,0 cm Asphalttragschicht
- 30,0 cm Frostschutzschicht
- 41,5 cm Gesamtaufbau

- zuzüglich
- 60,0 cm Bodenaustausch
 - 50,0 cm Stabilisierung Planum

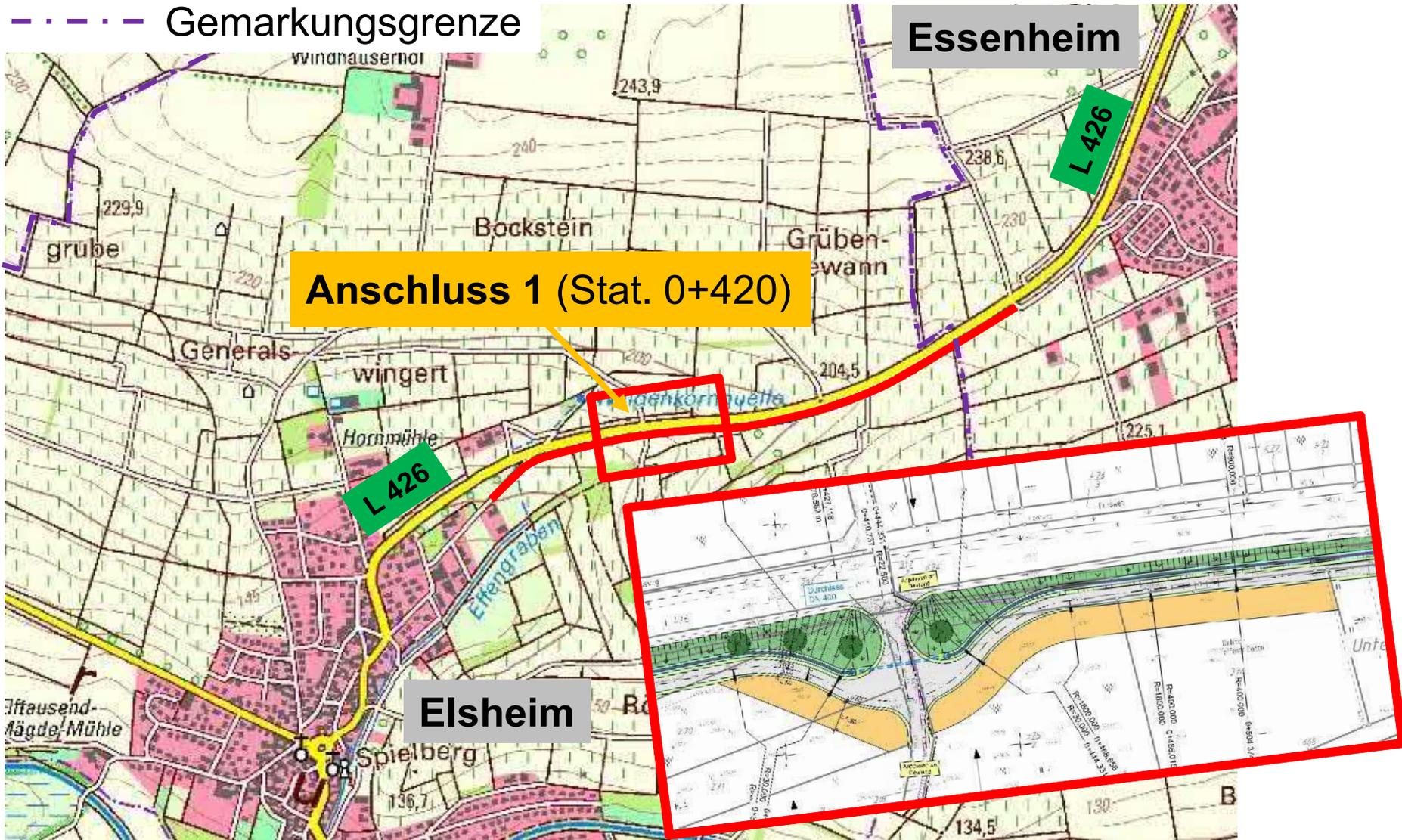


Foto © LBM

Beschilderung



Grafik © LBM radwanderland.de



Radweg zwischen Stackeden-Elsheim und Essenheim

| | |
|--------------|--|
| Länge | 1.330 Meter |
| Breite | 3,00 Meter als kombinierter Rad-, Geh-, und Wirtschaftsweg |
| Längsneigung | 12 – 6 – 2 Prozent |

Wendewege

| | |
|--------|---|
| Länge | 950 Meter |
| Breite | 7,00 Meter (Forderung der Landwirtschaft) |

Flächenbedarf

- 20.160 Quadratmeter
 - 10.956 Quadratmeter öffentliche Fläche (54%)
 - 9.204 Quadratmeter private Eigentümer (46%)

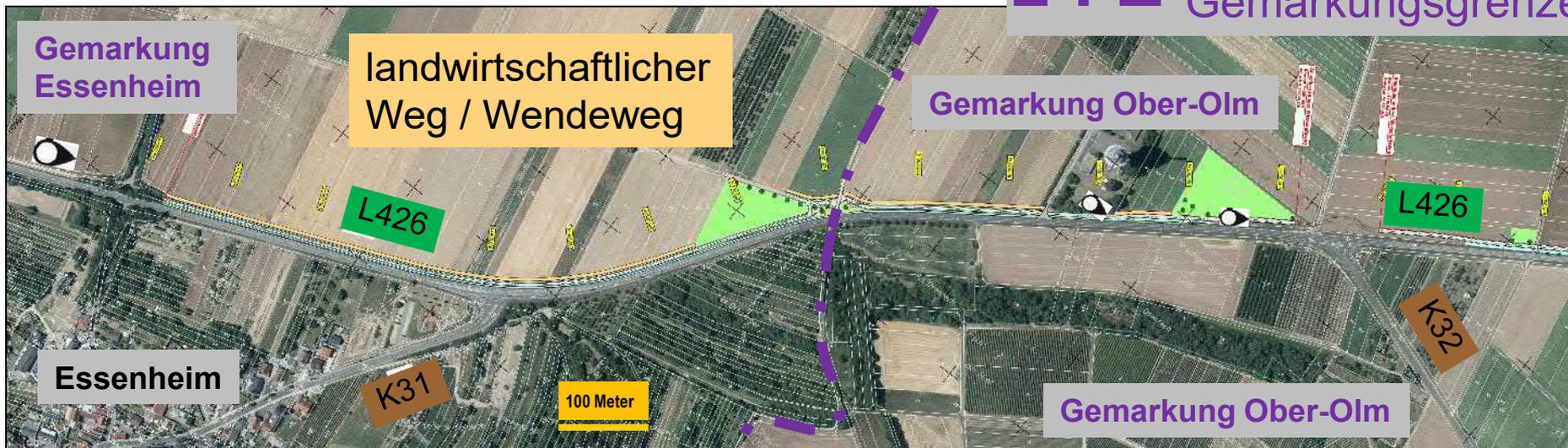
Radweg im Bestand

Fotos © LBM



Gemeinde Essenheim

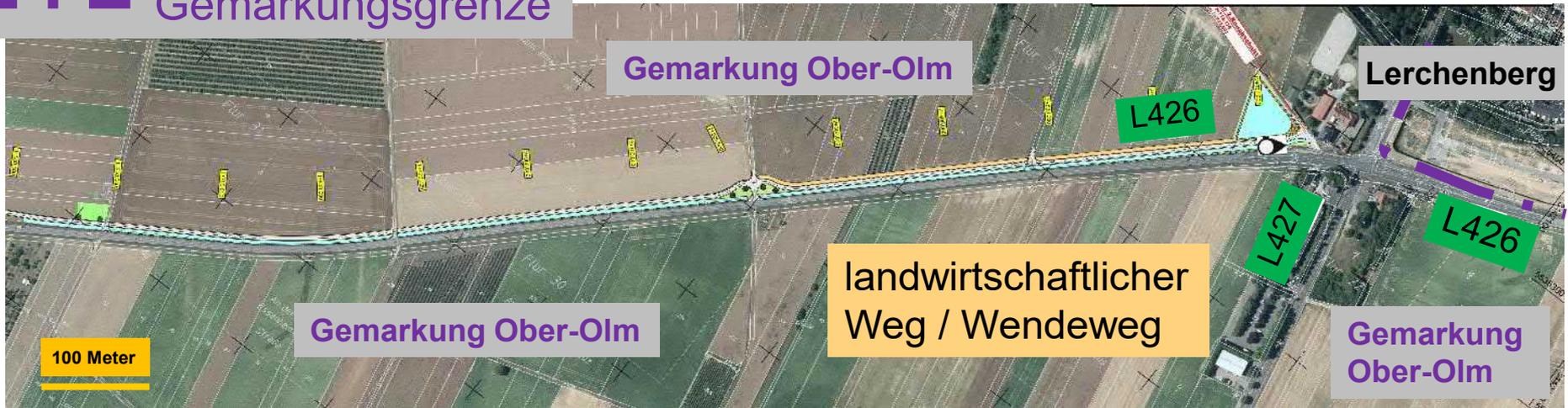


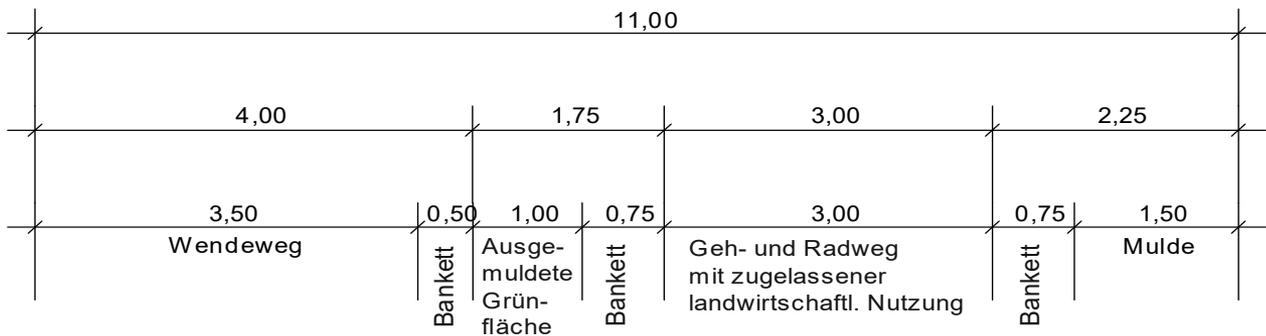


Fotos © LBM



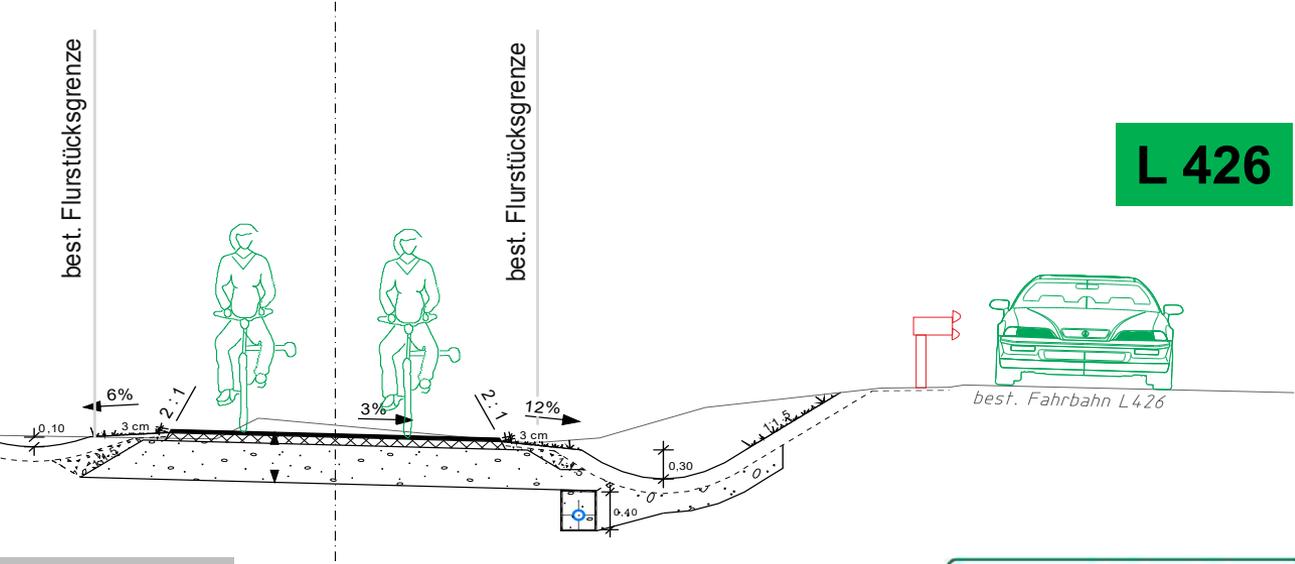
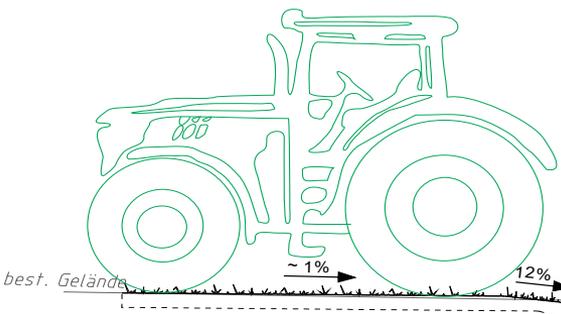
Gemarkungsgrenze





Abstand zur **L 426** zw. 4,00 bis 6,00 Meter

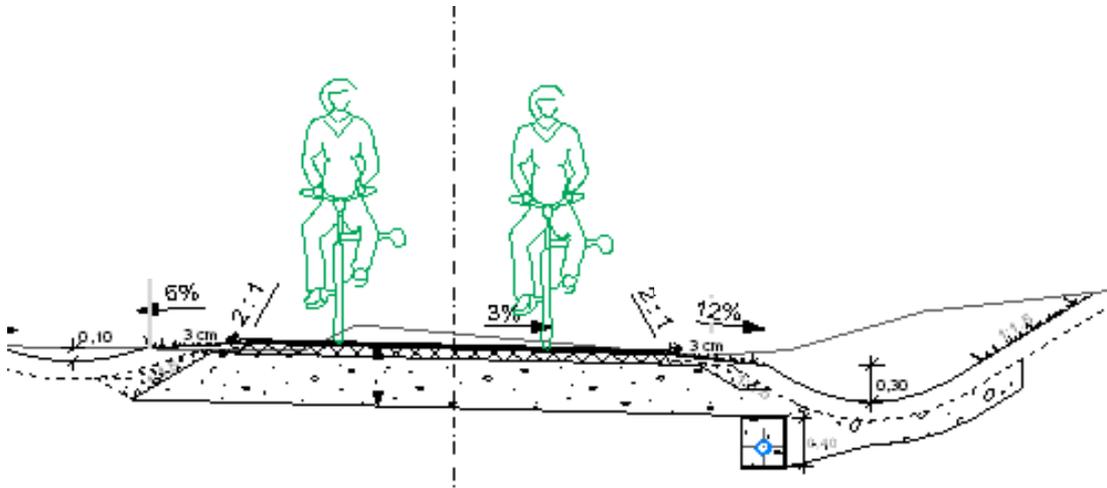
Wendeweg



L 426

Kombinierter Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg





Aufbau

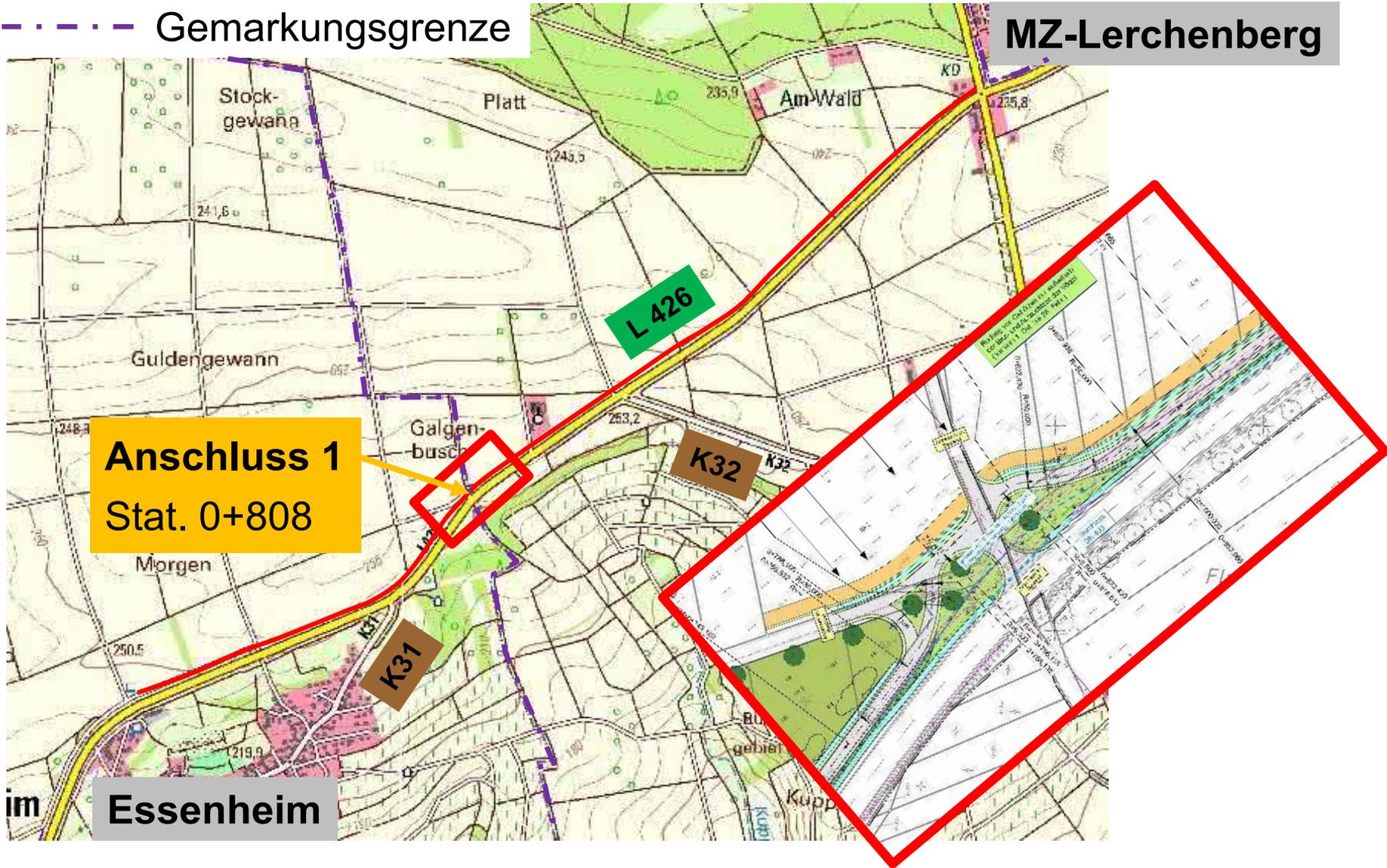
- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,0 cm Asphalttragschicht
- 30,0 cm Frostschutzschicht
- 51,5 cm Gesamtaufbau

zusätzlich
30,0 cm Bodenverbesserung



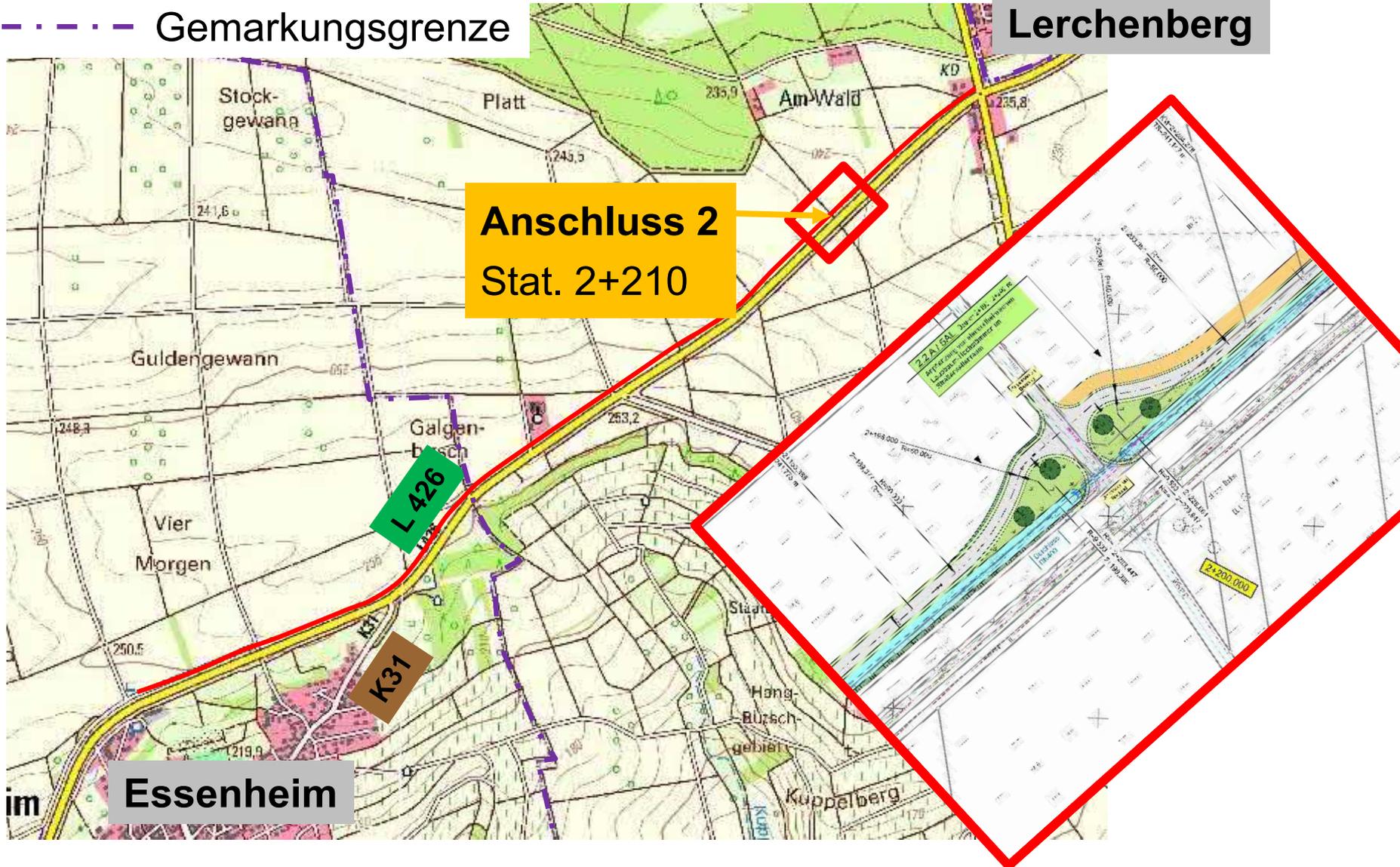
Foto © LBM

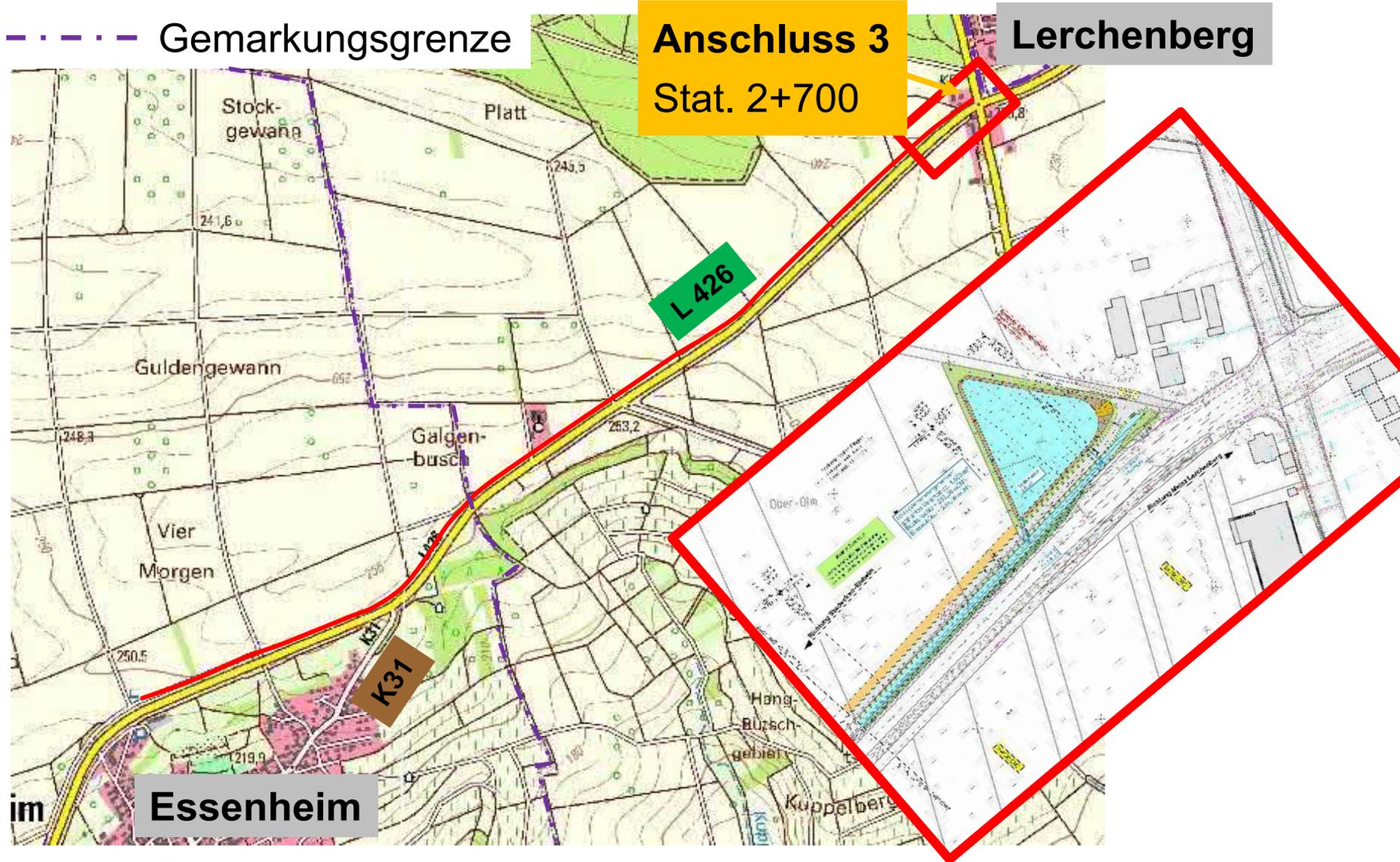
----- Gemarkungsgrenze MZ-Lerchenberg



--- Gemarkungsgrenze

Lerchenberg





Radweg zwischen Essenheim und Mainz-Lerchenberg

| | | |
|--------------|-------|---|
| Länge | 2.770 | Meter |
| Breite | 3,00 | Meter als kombinierter Rad-, Geh-, und Wirtschaftsweg (Gemarkung Essenheim) |
| | 3,50 | Meter Breite (Gemarkung Ober-Olm, Forderung der Ortsgemeinde) |
| Längsneigung | 1 – 3 | Prozent % |

Wendeweg

| | | |
|--------|------|-------|
| Länge | 900 | Meter |
| Breite | 4,00 | Meter |

Flächenbedarf

- 39.850 Quadratmeter
 - 15.271 Quadratmeter öffentliche Fläche (38%)
 - 24.579 Quadratmeter private Eigentümer (62%)

| | Länge (Meter) | befestigte Breite (Meter) | Versiegelung (Quadratmeter) | Länge / Breite Wendeweg* (Meter) | Bedarf Grunderwerb** (Quadratmeter) |
|---|------------------|--|--------------------------------|---|---|
| Abschnitt 1 Elsheim-Essenheim | 1.330 | 3,00 | 3.900 | 950 / 7,00 | 20.160 |
| Abschnitt 2 Essenheim- Mainz-Lerchenberg | 2.770 | 3,00 Ober-Olm: 3,50 | 9.300 | 900 / 4,00 | 39.850 |

* Wendewege sind nicht befestigt.

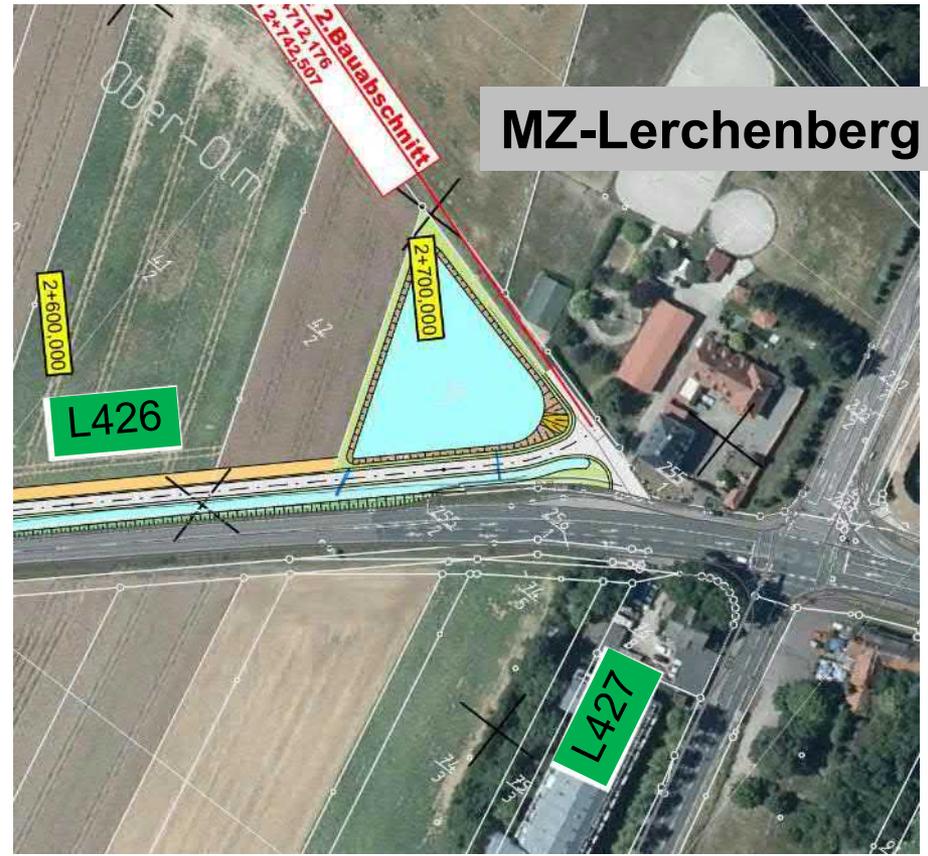
** Rad-, Geh- und Wirtschaftsweg, Wendeweg, Regenrückhaltebecken und Landespflege

← Elsheim

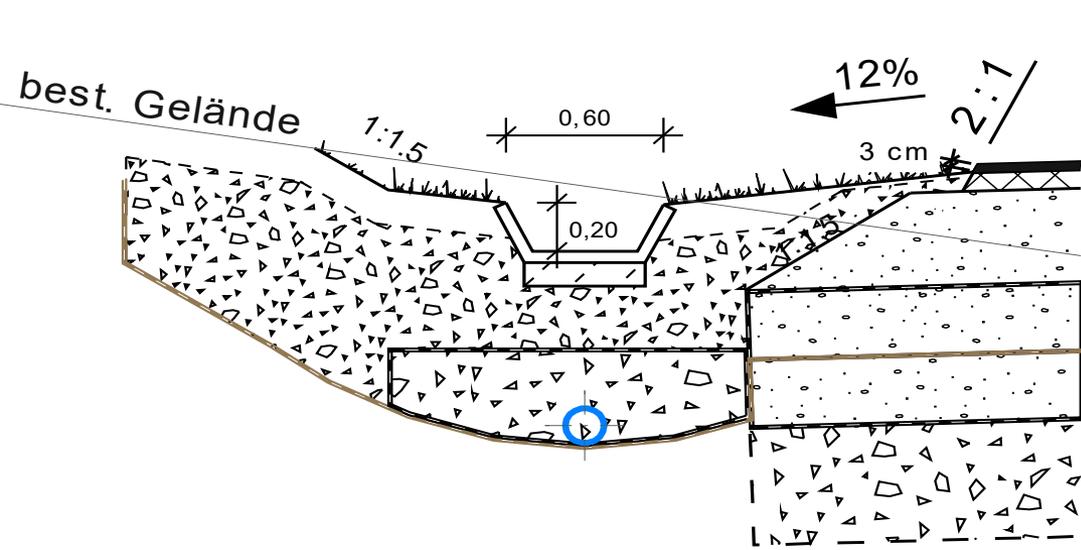


Regenrückhaltebecken 1
Beginn Abschnitt 1 ca. 1.750 qm

MZ-Lerchenberg



Regenrückhaltebecken 2
Ende Abschnitt 2 ca. 2.000 qm



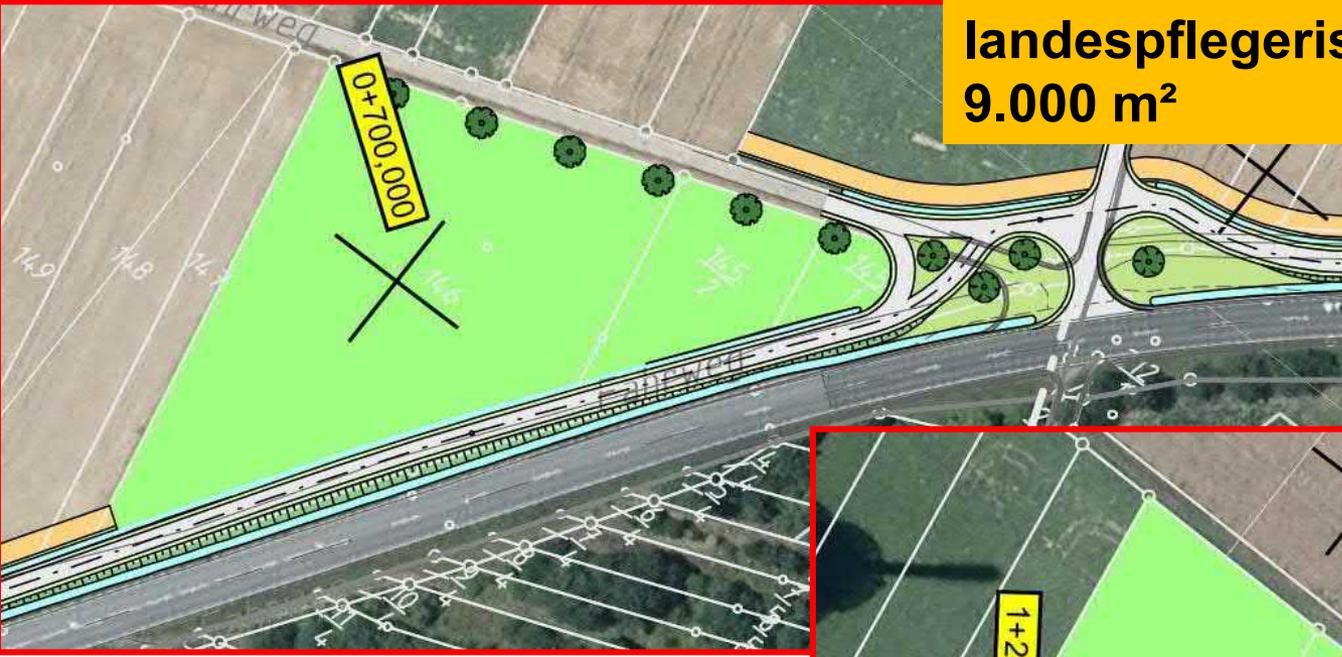
Ergebnis Bodengutachten vom 09.01.2018, BUG Consult, Kirchheimbolanden

- Versickerungswert niedrig, Boden schwach durchlässig (Bodenart: Tone, Schluffe)
- Besondere Vorkehrungen zur Vermeidung der Versickerung in den Rutschhang
- 2 Regenrückhaltebecken am Bauanfang und -ende erforderlich





landespflegerische Ausgleichsfläche
9.000 m²



10 Meter



Agenda

- Bedarf und Notwendigkeit des Projektes
- Herausforderungen
- Inhalt der technischen Planung
- **Kosten, Zeitplan und weiteres Vorgehen**

- **Geschätzte Gesamtkosten**
(Vorplanung Stand Januar 2021) → **rund 3,5 Mio. Euro**
- **854 Euro pro Meter** (Durchschnitt: 450 – 650 Euro/Meter)
- Kostenträger **Land Rheinland-Pfalz** und **Gemeinden**
- Kostenanteil der Ortsgemeinden (>2,50 m)
 - für +0,50 m Wegbreite von 3,00 m
Ortsgemeinden Stackeden-Elsheim u. Essenheim
 - für +1,00 m Wegbreite von 3,50 m
nur Ortsgemeinde Ober-Olm

- **Vorabstimmungen** mit den Ortsgemeinden und den Trägern öffentlicher Belange **seit 2020**
- Ziel: **Zustimmung** der Ortsgemeinden zur Planung bis **Juni 2021**
- Ab **Mitte 2021**: Erstellung und Abstimmung „Mustermappe Planfeststellung“ mit Planfeststellungsbehörde des LBM RLP, Koblenz
- **Antrag** auf Planfeststellungsverfahren **ab 2022**
- **Ziel**: ab **2024ff. Baurecht**
- Nach Baurecht, Sicherung der Finanzierung, Grunderwerb, Ausschreibung, bauliche Umsetzung



Vielen

Dank!



Kontakt: Landesbetrieb Mobilität Worms
lhm@lhm-worms.rlp.de

Bilderquelle: pixabay.com